

# PREPRAVNÝ PORIADOK

## MEDZINÁRODNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Spoločnosti Arcese Slovensko, s.r.o.



Spoločnosť Arcese Slovensko, s.r.o. so sídlom Na Hrebienku 16, 811 02 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 875 062, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel Sro, vložka číslo 30605/B vydáva v zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov tento

## **PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ DOPRAVY**

### **Čl. I**

#### **ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu a stanovenie právomocí a zodpovedností pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave.
2. Dpravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť **Arcese Slovensko, s.r.o.**, so sídlom Na Hrebienku 16, 811 02 Bratislava, Slovenská republika, ktorá podniká v nákladnej doprave na základe licencie Spoločenstva č. **BAMN002761000000** a ktorá je dcérskou spoločnosťou spoločnosti **Arcese Trasporti S.P.A.**, so sídlom Via Aldo Moro 95, 38062 Arco /TN/ Taliansko, zapísaná do Registra spoločností Obchodnej komory Trento pod. č. 00122680226.
3. Dpravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy.
4. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.
5. Prepravca je na účely tohto prepravného poriadku súhrnný názov pre odosielateľov a príjemcov prepravovaných vecí.

### **Čl. II**

#### **DRUH PREVÁDZKOVANEJ CESTNEJ DOPRAVY A ROZSAH POSKYTOVANÝCH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB, KTORÉ DOPRAVCA POSKYTUJE ODOSIELATEĽOM A PRÍJEMCOM VECÍ**

1. Dpravca vykonáva nasledovné druhy prevádzkovej cestnej dopravy:
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
  - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

2. Dopravca poskytuje odosielateľom a príjemcom vecí cestnú nákladnú dopravu v rozsahu podľa nasledovných druhov zásielok:
  - a) celovozové zásielky
  - b) kusové zásielky
  - c) príkládky a dokládky
3. Za celovozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla (o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo):
  - a) ak ich hmotnosť je vyššia ako 2300 kg,
  - b) bez zreteľa na jej hmotnosť ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla – 13 ložných metrov,
  - c) bez zreteľa na jej hmotnosť ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
  - d) bez zreteľa na jej hmotnosť ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach.
4. Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho prepravcu.
5. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
6. Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia čl. II ods. 3 až 5 sa považujú za kusové zásielky.
7. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.

### Čl. III

#### ROZSAH SPOLUPRÁCE PREPRAVCOV VECÍ S DOPRAVCOM

1. Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Odosielateľ je povinný zabalit' riadne zásielku, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ

zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.

3. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo obaly jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
4. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámény. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
5. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom dopravcu v prepravných dokladoch, pričom je dopravca povinný poskytnúť dopravcovi primeranú súčinnosť.
6. Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
7. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave. Ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
8. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa čl. III bodu 7, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť.
9. Ak je zásielka zložená z väčšieho počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom vopred dohodnuté. Z výsledku preskúmania dopravca vyhotoví zápis.
10. Odosielateľ zisťuje hmotnosť zásielky a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa môže uviesť v sprievodných dokladoch k zásielke, pokiaľ má k dispozícii váhu na váženie tovaru. Pokiaľ odosielateľ nemá k dispozícii váhu, hmotnosť zásielky sa určuje podľa váhy jednotlivých kusov tovaru.
11. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusu zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania môže dopravca zaznamenať na prepravné doklady, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
12. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 2 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom. Ak o zistenie hmotnosti

zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.

13. V prípade ak odosielateľ bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Polícijného zboru a je povinný uhradiť dopravcovi akékoľvek náklady vzniknuté s uhradením takejto sankcie namiesto odosielateľa za účelom nenarušenia doby prepravy.
14. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a zodpovednosť odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a ak na tom odosielateľ trvá, je dopravca tieto úkony povinný zaznamenať v príslušnom prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
15. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Dopravca je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
16. Za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá odosielateľ. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pred zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.
17. Ak dôjde k chybe v naložení, z toho dôvodu, že odosielateľ nedodržel pokyn dopravcu, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak odosielateľ nevyhoví pokynom dopravcu, môže dopravca odmietnuť vykonať prepravu, prípadne obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a zodpovednosť odosielateľa, pričom dopravca nezodpovedá za predĺženie dohodnutej doby prepravy spôsobené vynúteným prekladaním nákladu.
18. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.

19. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje, pokiaľ nebolo dohodnuté inak, čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenia príslušných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu.

#### Čl. IV

#### PODMIENKY PRISTAVOVANIA VOZIDIEL NA NAKLÁDKU A VYKLÁDKU

1. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
2. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa príslušných noriem.
3. Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
4. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa čl. III bodu 7, je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi nahradiť.
5. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadné obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Odosielateľ je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu, resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.
6. Nakládku zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
7. Osádka vozidla nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to vopred výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov, pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a prepravcovia neposkytli príslušným členom osádky písomný súhlas.
8. Nakladanie a skladanie nákladu na ceste alebo v jej tesnej blízkosti je dovolené výlučne vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty a výlučne v miere povolenej platnými právnymi predpismi. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
9. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.

10. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca. Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s spojené dezinfekciou hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
11. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca, prípadne člen osádky vozidla uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou.

## ČI. V

### PRAVIDLÁ PREPRAVY RÔZNYCH DRUHOV VECÍ

1. Dopravca vzhľadom na svoju súčasnú technickú základňu prednostne prepravuje celovozové zásielky.
2. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:
  - a) preprava nákladu na paletách,
  - b) preprava zvitkov,
  - c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.
3. Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.
4. Z prepravy sú vylúčené:
  - a) vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
  - b) nebezpečné veci v zmysle Európskej dohody o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohody ADR), pokiaľ na ne nie je dopravca vhodne vybavený v zmysle príslušných právnych predpisov,
  - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
  - d) vecí vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.), pokiaľ nie je dohodnuté inak.
5. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu, resp. na podmienky prepravy, ktoré je potrebné splniť v zmysle príslušných právnych predpisov neprepravuje živé zvieratá.
6. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerne prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
7. Dopravca má právo vylúčiť z prepravy vecí, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu, dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť.

8. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške rovnajúcej sa päťnásobku dohodnutého prepravného za jednu celovozovú zásielku. Nárok dopravcu na náhradu vzniknutej škody tým nie je dotknutý.

#### Čl. VI

#### SPÔSOB UZAVRETIA A PLATNOSŤ ZMLUVY O PREPRAVE TOVARU

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
3. Dpravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v príslušnom prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
4. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
5. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
6. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
7. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
8. Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
9. Objednávateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ, je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jej povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
10. Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú inak.
11. Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet preprav.



12. Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
- obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
  - informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
  - miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
  - ak je požadovaný, tak aj čas nakládky a čas vykládky,
  - pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia,
  - dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
13. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
14. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
15. Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 500.000 € je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
16. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:
- prijatím objednávky,
  - ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať, tak okamihom začiatku prepravy,
  - prevzatím zásielky k preprave.
17. Objednávka je prijatá:
- ak dôjde k ústnej alebo telefonической dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy,
  - okamihom doručenia písomného potvrdenia dopravcu o prijatí objednávky, a to poštou, e-mailom, alebo iným hodnoverným spôsobom,
  - okamihom začatia objednanej prepravy dopravcom, pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
18. Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
19. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady.

20. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
21. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
22. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočností, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
23. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
24. Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravy hradí v tomto prípade príjemca.
25. Ak po dojednaní prepravy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
26. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
27. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi.
28. Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh postupu odosielateľa.
29. Dopravca nemusí podať vysvetlenie odosielateľovi, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a zabezpečenie jeho návrhu by trvalo dlhšiu dobu ako je doba potrebná k odstráneniu prekážky.
30. Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok.
31. Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania podá informáciu odosielateľovi. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

**Čl. VII  
PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU**

1. Dopravca je povinný dodržiavať ustanovenia Európskej dohody o práci osádok vozidiel v medzinárodnej doprave (AETR).
2. Dopravca je povinný bez zbytočného odkladu podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
3. Pri strate alebo zničení zásielky dopravca je povinný nahradiť škody na zásielke v zmysle príslušných ustanovení Dohovoru CMR. Okrem toho je dopravca povinný nahradiť aj clo a iné náklady, ktoré vznikli v súvislosti s prepravou zásielky v celej výške, alebo pomerným dielom.
4. Ak príjemca zistí celkovú alebo čiastočnú stratu, zničenie alebo poškodenie zásielky alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo k nej, je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť písomný záznam.
5. V prípade, že by prepravované veci mohli byť subsumované pod vymedzenie nebezpečných vecí v zmysle zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, je dopravca povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona, najmä:
  - a) preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
  - b) overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,
  - c) vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
  - d) presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, batériových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov a viacčlánkových kontajnerov na plyn,
  - e) overiť, či vozidlo nie je preťažené,
  - f) overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
  - g) zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi,
  - h) pre prípad nehody.
6. Dopravca je povinný zabezpečiť aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody, ktorým porozumela.
7. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
8. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.

9. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

### Čl. VIII

#### ROZSAH ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ NA TOVARE

1. Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia zásielky k preprave až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty, okrem prípadov ak ju dopravca nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniť odosielateľ, príjemca, vlastník prepravovanej veci, alebo ich príkaz, ktorý nebol zavinený nedbanlivosťou dopravcu, vlastnou chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
3. Dopravca sa nemôže dovolávať v snahe zbaviť sa svojej zodpovednosti ani chýb vozidla použitého na prepravu, ani zavinenia alebo nedopatrenia osoby, od ktorej najal vozidlo, alebo jej zástupcov alebo pracovníkov.
4. Dopravca je oslobodený od zodpovednosti, ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo s viacerými z týchto skutočností:
  - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak také použitie vozidiel bolo výslovne dojednané a poznamenané v príslušnej dokumentácii súvisiacej s prepravou,
  - b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne balená alebo ak nie je balená vôbec, vystavená stratám alebo poškodeniam,
  - c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
  - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
  - e) nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
  - f) preprava živých zvierat.
5. Dopravca zodpovedá v uvedených prípadoch, kedy k poškodeniu zásielky prispeli niektoré skutočnosti uvedené v čl. VIII. bode 4, do tej miery, v akej okolnosti, za ktoré podľa tohto článku zodpovedá, prispeli ku škode a teda nevynaložil dostatočnú odbornú starostlivosť na to, aby bola vzniknutá škoda čo najmenšia.
6. Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 60 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.

7. Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa bežnej trhovej ceny.
8. Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z tohto dôvodu, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.
9. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
10. Ďalšie podrobnosti týkajúce sa zodpovednosti dopravcu sú uvedené v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).

### Čl. IX

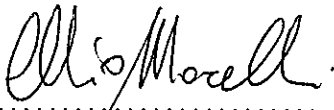
#### NÁROK NA NÁHRADU ŠKODY ALEBO ZĽAVU Z CENY PREPRAVY

1. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi, maximálne podľa dohovoru CMR.
2. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
3. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.
4. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
5. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhradza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhradza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do limitu poistného plnenia 500.000,- EUR na základe poistenia zodpovednosti za škodu cestného dopravcu.
6. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného a výlučne v tých prípadoch, kedy to nevyklučuje prepravný poriadok.
7. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcom jednoznačne preukázať.

**Čl. X  
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Tento prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
2. Dopravca si zverejnením prepravného poriadku na webovom sídle [www.arcese.com](http://www.arcese.com) splnil svoju zákonnú povinnosť zverejniť prepravný poriadok v zmysle príslušných právnych predpisov.
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na uvedenom webovom sídle dopravcu.
4. Prepravný poriadok v znení zverejnenom na uvedenom webovom sídle je účinný od 2.4.2014 a nahrádza akékoľvek predchádzajúce znenia prepravného poriadku spoločnosti.

V Bratislave, dňa 17.3.2014



.....  
Arcese Slovensko, s.r.o.  
Claudio Morelli, konateľ